

MAY 2022

**PROJECT UPDATE AND NOTICE OF OPPORTUNITY TO COMMENT**  
**ENVIRONMENTAL INVESTIGATION AND PROPOSED INTERIM CLEANUP PLAN**  
**SKYPARK COMMERCIAL PROPERTIES**  
**24701 – 24777 Crenshaw Boulevard and 2530, 2540, and 2600 Skypark Drive**  
**Torrance, California**

This *Project Update and Notice of Opportunity to Comment* provides information to community members, other stakeholders and interested persons about the ongoing environmental investigation and the proposed *Groundwater Removal Action Workplan* (Groundwater IRAP) associated with the Skypark Commercial Properties site (Site), a commercial/industrial area located at 24701 – 24777 Crenshaw Boulevard and 2530, 2540, and 2600 Skypark Drive in the City of Torrance.

The Site includes the current day Hi-Shear property (located at 2600 Skypark Drive), Lexus property (located at 24777 and 24751 Crenshaw Boulevard), Dasco Engineering property (located at 24707, 24747, and 25701 Crenshaw Boulevard), and Robinson Helicopter property (located at 2530 and 2540 Skypark Drive) (see Figure 1 below).

The Los Angeles Water Board is the lead state agency overseeing environmental investigation and remediation activities at the Site, including implementation of the Groundwater IRAP following its final approval. The Los Angeles Water Board is providing this opportunity for the public to review and comment on the proposed Groundwater IRAP, details of which are outlined in this project update.

#### **Site Background and Environmental Findings**

The Site consists of an approximately 27-acre northeast portion of a larger parcel that is owned by the City of Torrance and has been primarily leased to aviation or aerospace-related businesses since the 1950s. The operations of these businesses involved the storage, use, and/or generation of chemicals containing volatile organic compounds (VOCs).

As was communicated in the *Fact Sheet* issued by the Los Angeles Water Board in August 2019, *Community Fact Sheet No. 2* issued in June 2020, and *Community Fact Sheet No. 3* issued in August 2021, environmental investigations and cleanup activities have been on-going at the Site since the 1990s under the oversight of the Los Angeles Water Board. These investigations identified contamination of soil, soil vapor, and groundwater beneath the Site and offsite. Contamination of concern related to the Site is driven by, but not limited to, tetrachloroethene (PCE) and trichloroethene (TCE), which are VOCs that were used as industrial solvents and metal degreasers and leaked into the soil and groundwater during the businesses' operations.

VOCs are a class of chemicals that easily evaporate in the open air. When VOCs are located beneath the ground in a vapor form (also known as soil vapor), they can move from contaminated soil and groundwater into nearby buildings, primarily through openings in a building's foundation such as cracks in the concrete slab or gaps around utility lines. This process is called vapor intrusion and may potentially impact indoor air quality.

#### ***On-Site Vapor Intrusion Assessment***

Vapor intrusion assessments and subsequent human health risk assessments have been done for the onsite properties. Results at some onsite properties have shown no vapor intrusion into indoor air from VOCs associated with the Site, while at other onsite properties, results have shown that additional risk management response action(s) are needed. Additional risk management response actions may include, but are not limited to, further investigation and sampling, monitoring, mitigation, and/or remediation. These potential response actions are consistent with the Risk Assessment, Site Assessment, and Conduct Remedial Action directives in Cleanup and Abatement Order No. R4-2021-0079 issued by the Los Angeles Water Board on June 18, 2021.<sup>1</sup> The implementation of the Groundwater IRAP following its final approval is one of the risk management response actions.

#### ***Off-Site Vapor Intrusion Assessment***

To date, offsite vapor intrusion assessments have been done at 18 private residential and commercial properties east-southeast (downgradient) of the Site in the Accelerated Response Zone (ARZ). These assessments have shown that there is no vapor intrusion into indoor air from VOCs associated with the Site. Offsite vapor intrusion assessments of the private properties in the ARZ and Evaluate Need for Action Zone (ENA Zone) will continue in accordance with the *Vapor Intrusion Response Plan* and *Revised Evaluate Need for Action Zone Plan*.<sup>2</sup> A completion report for the ARZ and interim completion report for the ENA Zone are both due August 15, 2022. A completion report for the ENA Zone is due March 17, 2023.

#### ***Soil Vapor and Groundwater Monitoring***

Offsite and onsite investigations and assessments of soil, soil vapor, and groundwater are ongoing. A semi-annual soil vapor monitoring program for vapor probes east of Crenshaw Boulevard and a tri-annual groundwater monitoring program are in-place to monitor soil vapor and groundwater concentrations.

<sup>1</sup> [https://documents.geotracker.waterboards.ca.gov/regulators/deliverable\\_documents/8618161857/SCP4\\_KL\\_1499-SCP-CAO\\_combined-06.18.2021\\_FINAL.pdf](https://documents.geotracker.waterboards.ca.gov/regulators/deliverable_documents/8618161857/SCP4_KL_1499-SCP-CAO_combined-06.18.2021_FINAL.pdf)

<sup>2</sup> [https://documents.geotracker.waterboards.ca.gov/regulators/deliverable\\_documents/7851041495/SCP4\\_KL\\_1499\\_SCP-RvwRevENA\\_20220228\\_FINAL.pdf](https://documents.geotracker.waterboards.ca.gov/regulators/deliverable_documents/7851041495/SCP4_KL_1499_SCP-RvwRevENA_20220228_FINAL.pdf)

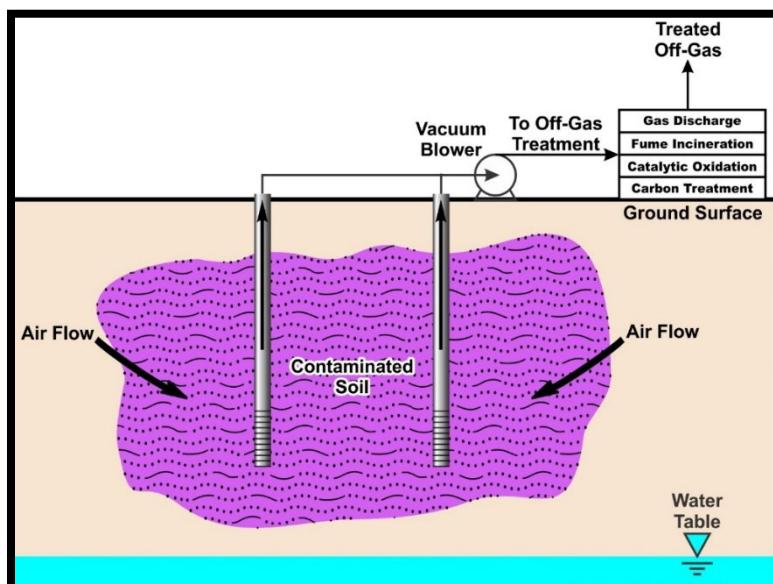


Figure 1 – Site (Hi-Shear, Robinson Helicopter, Dasco Engineering, and Lexus properties) and Surrounding Area

### Proposed Interim Cleanup Plan (IRAP)

The highest soil vapor and groundwater concentrations of VOCs remain beneath the Site and warrant interim remedial measures. The interim remedial measure already in-place at the Hi-Shear property to address soil and soil vapor and the interim cleanup activities proposed in the Groundwater IRAP are described below. The Groundwater IRAP will address the groundwater contamination beneath the Hi-Shear property and proposes a groundwater barrier on the eastern boundary of the Site along Crenshaw Boulevard. The Groundwater IRAP does not address the soil, soil vapor or groundwater at, or beneath, the Lexus property, Dasco Engineering property, and Robinson Helicopter property (collectively referred to as East Adjacent Properties). An East Adjacent Property interim remedial action plan was submitted to address the contamination on the East Adjacent Properties and the Los Angeles Water Board is conducting its preliminary review of the plan.

#### **Soil and Soil Vapor**



To address onsite soil and soil vapor impacts, the existing soil vapor extraction (SVE) system on the Hi-Shear property resumed operation in the first quarter of 2021 after system modifications and upgrades. The SVE system uses vacuum to remove the VOCs from the soil, treats the VOCs, and then releases the treated air into the atmosphere in accordance with local agency standards and permits (see Figure 2 to the left). The SVE system on the Hi-Shear property has cumulatively removed over 100,000 pounds of VOCs since its operation began in 1999. Optimization of the SVE system is ongoing.

*Figure 2 – Soil Vapor Extraction System (Source: Federal Remediation Technologies Roundtable)*

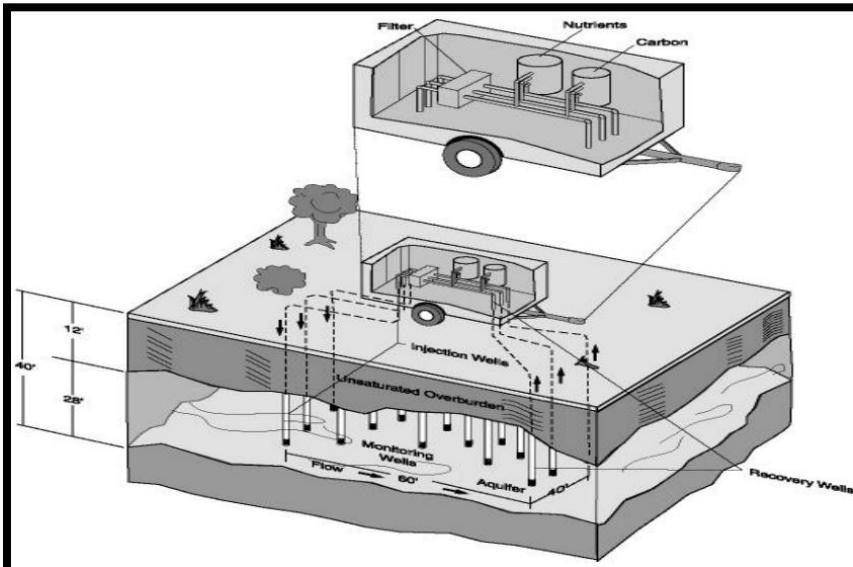
#### **Groundwater**

To address groundwater, the Groundwater IRAP proposes enhanced in-situ bioremediation (EISB) at the Hi-Shear property and a zero valent iron (ZVI) barrier on the eastern boundary of the Site along Crenshaw Boulevard.

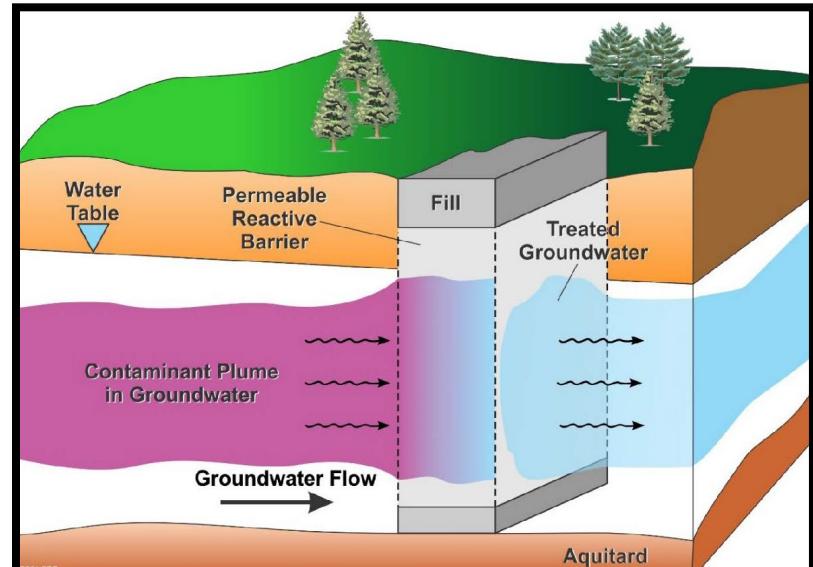
EISB was tested in 2013, 2015 and 2017 to treat the VOC contamination in groundwater. EISB involves the injection of an organic carbon source and nutrients into the groundwater to create conditions conducive for microorganisms to degrade and transform the contaminants into harmless byproducts (see Figure 3 below). The EISB tests were successful and EISB is one of the remedial technologies proposed in the Groundwater IRAP to treat the contamination in groundwater.

A ZVI barrier creates a permeable reactive zone in which the contaminated groundwater gets treated as it flows through (see Figure 4 below). The ZVI barrier will minimize the migration of the VOC plume from the eastern boundary of the Site and reduce groundwater concentrations downgradient of the Site.

The Groundwater IRAP was submitted to the Los Angeles Water Board for review on January 31, 2022. Once approved, the Groundwater IRAP is expected to be implemented in late 2022 and early 2023. The effectiveness of the remedial technologies will be monitored, and reports will be submitted to the Los Angeles Water Board for review and further investigation and cleanup activities if warranted.



**Figure 3 – Enhanced In-Situ Bioremediation** (Source: Federal Remediation Technologies Roundtable)



**Figure 4 – Zero Valent Iron Barrier** (Source: Federal Remediation Technologies Roundtable)

Groundwater beneath the Site is not a source of drinking water for the area; potable water is provided by Lomita Water and Torrance Municipal Water. Drinking water quality reports may be found in the links below.

Lomita Water: <https://www.lomitawater.com/oversight/water-quality-reports/>

Torrance Municipal Water: <https://www.torranceca.gov/our-city/public-works/water-services/torrance-municipal-water-customer-information>

### **Opportunity for Public Comment**

The Los Angeles Water Board is providing this Opportunity to Comment on the proposed Groundwater IRAP. The Los Angeles Water Board will make a final decision about the Groundwater IRAP after the public and other stakeholders have had a chance to review and comment. Your participation is encouraged. The proposed Groundwater IRAP can be found online at: [https://documents.geotracker.waterboards.ca.gov/regulators/deliverable\\_documents/1004361808/RW-Skypark-Lomita-S042-002-002-Terraphase-2022Jan31.pdf](https://documents.geotracker.waterboards.ca.gov/regulators/deliverable_documents/1004361808/RW-Skypark-Lomita-S042-002-002-Terraphase-2022Jan31.pdf)

You are encouraged to submit your comments via email to [Kevin Lin](#) on or before **June 18, 2022**. If you want to submit via regular mail, please send to:

Kevin Lin, P.E.  
Los Angeles Regional Water Quality Control Board  
320 West 4<sup>th</sup> Street, Suite #200  
Los Angeles, CA 90013

### **Information Repositories and Contacts**

The Los Angeles Water Board invites you to learn more about this Site. Documents prepared for the environmental investigation and cleanup actions, including correspondence, workplans, and monitoring reports, are available for public review online at the Los Angeles Water Board website (under the “Site Maps / Documents” tab and checking “Include Documents for Associated Cases” box):

[https://geotracker.waterboards.ca.gov/profile\\_report.asp?global\\_id=T10000014333](https://geotracker.waterboards.ca.gov/profile_report.asp?global_id=T10000014333)

Complete administrative files for the Hi-Shear Corporation, East Adjacent Properties of Hi-Shear Corporation, and Skypark Commercial Properties Sites are available at the Los Angeles Water Board’s office:

320 West 4<sup>th</sup> Street, Suite #200  
Los Angeles, CA 90013  
For an appointment, please call  
(213) 576-6600, or email [RB4-PublicRecords@waterboards.ca.gov](mailto:RB4-PublicRecords@waterboards.ca.gov)

Copies of this fact sheet will be made available at Lomita City Hall, 24300 Narbonne Ave., Lomita, CA 90717, tel: (310) 325-7110, and on the City website at: <https://lomitacity.com/skypark-commercial-properties-investigation/>

For more information, or if you have questions about the ongoing investigation and related activities, please contact the Los Angeles Water Board:

Kevin Lin, Project Manager  
[kevin.lin@waterboards.ca.gov](mailto:kevin.lin@waterboards.ca.gov) or (213) 576-6781

Susana Lagudis, Public Participation (hispanohablante)  
[susana.lagudis@waterboards.ca.gov](mailto:susana.lagudis@waterboards.ca.gov) or (213) 576-6694

MAY 2022

**ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO Y AVISO DE OPORTUNIDAD PARA COMENTAR  
INVESTIGACIÓN AMBIENTAL Y PROPUESTA DE PLAN PROVISIONAL DE LIMPIEZA  
SKYPARK COMMERCIAL PROPERTIES**

**24701 – 24777 Crenshaw Boulevard y 2530, 2540 y 2600 Skypark Drive  
Torrance, California**

Esta *Actualización del proyecto y aviso de oportunidad para comentar* proporciona información a los miembros de la comunidad, otras partes interesadas y personas interesadas sobre la investigación ambiental en curso y el *Plan de Trabajo de Acción de Remoción de Aguas Subterráneas* (IRAP de Aguas Subterráneas) ha propuesto asociado con el sitio de Skypark Commercial Properties (Sitio), un área comercial / industrial ubicada en 24701 - 24777 Crenshaw Boulevard y 2530, 2540, y 2600 Skypark Drive en la ciudad de Torrance.

El Sitio incluye la propiedad actual de Hi-Shear (ubicada en 2600 Skypark Drive), la propiedad de Lexus (ubicada en 24777 y 24751 Crenshaw Boulevard), la propiedad de Dasco Engineering (ubicada en 24707, 24747 y 25701 Crenshaw Boulevard) y la propiedad de Robinson Helicopter (ubicada en 2530 y 2540 Skypark Drive) (consulte la Figura 1 a continuación).

La Junta de Agua de Los Angeles es la agencia estatal principal que supervisa las actividades de investigación y remediación ambiental en el Sitio, incluida la implementación del IRAP de Aguas Subterráneas después de su aprobación final. La Junta de Agua de Los Angeles está brindando esta oportunidad para que el público revise y comente sobre el IRAP de Aguas Subterráneas propuesto, cuyos detalles se describen en esta actualización del proyecto.

**Antecedentes del Sitio y hallazgos ambientales**

El Sitio consiste en una porción noreste de aproximadamente 27 acres de una parcela más grande que es propiedad de la Ciudad de Torrance y ha sido arrendada principalmente a empresas relacionadas con la aviación o la industria aeroespacial desde la década de 1950. Las operaciones de estos negocios implicaban el almacenamiento, uso y/o generación de productos químicos que contienen compuestos orgánicos volátiles (COV).

Como se comunicó en la *Hoja Informativa* emitida por la Junta de Agua de Los Angeles en agosto de 2019, la *Hoja de Datos de la Comunidad No. 2* emitida en junio de 2020 y la *Hoja de Datos de la Comunidad No. 3* emitida en agosto de 2021, las investigaciones ambientales y las actividades de limpieza han estado en curso en el Sitio desde la década de 1990 bajo la supervisión de la Junta de Agua de Los Angeles. Estas investigaciones identificaron la contaminación del suelo, el vapor del suelo y el agua subterránea debajo del Sitio y fuera del Sitio. La contaminación de la preocupación relacionada con el Sitio es impulsada por, pero no limitado a, tetracloroeteno (PCE) y tricloroeteno (TCE), que son COV que se utilizaron como solventes industriales y desengrasantes de metales y se filtraron en el suelo y las aguas subterráneas durante las operaciones de las empresas.

Los COV son una clase de productos químicos que se evaporan fácilmente al aire libre. Cuando los COV se encuentran debajo del suelo en forma de vapor (también conocido como vapor de suelo), pueden moverse del suelo contaminado y el agua subterránea a los edificios cercanos, principalmente a través de aberturas en los cimientos de un edificio, como grietas en la losa de concreto o huecos alrededor de las líneas de servicios públicos. Este proceso se denomina intrusión de vapor y puede afectar potencialmente la calidad del aire interior.

***Evaluación de intrusiones de vapor en el Sitio***

Se han realizado evaluaciones de intrusión de Vapor y posteriores evaluaciones de riesgos para la salud humana para las propiedades en el Sitio. Los resultados en algunas propiedades en el Sitio no han mostrado ninguna intrusión de vapor en el aire interior de los COV asociados con el Sitio, mientras que, en otras propiedades en el Sitio, los resultados han demostrado que se necesitan acciones adicionales de respuesta de gestión de riesgos. Las acciones adicionales de respuesta de gestión de riesgos pueden incluir, entre otras, investigaciones y muestreos adicionales, monitoreo, mitigación y / o remediación. Estas posibles acciones de respuesta son consistentes con las directivas del *Risk Assessment, Site Assessment y Conduct Remedial Action* en la *Orden de Limpieza y Reducción No. R4-2021-0079* emitido por la Junta de Agua de Los Angeles el 18 de junio de 2021.<sup>1</sup> La implementación del IRAP de Aguas Subterráneas después de su aprobación final es una de las acciones de respuesta de gestión de riesgos.

***Evaluación de intrusiones de vapor fuera del sitio***

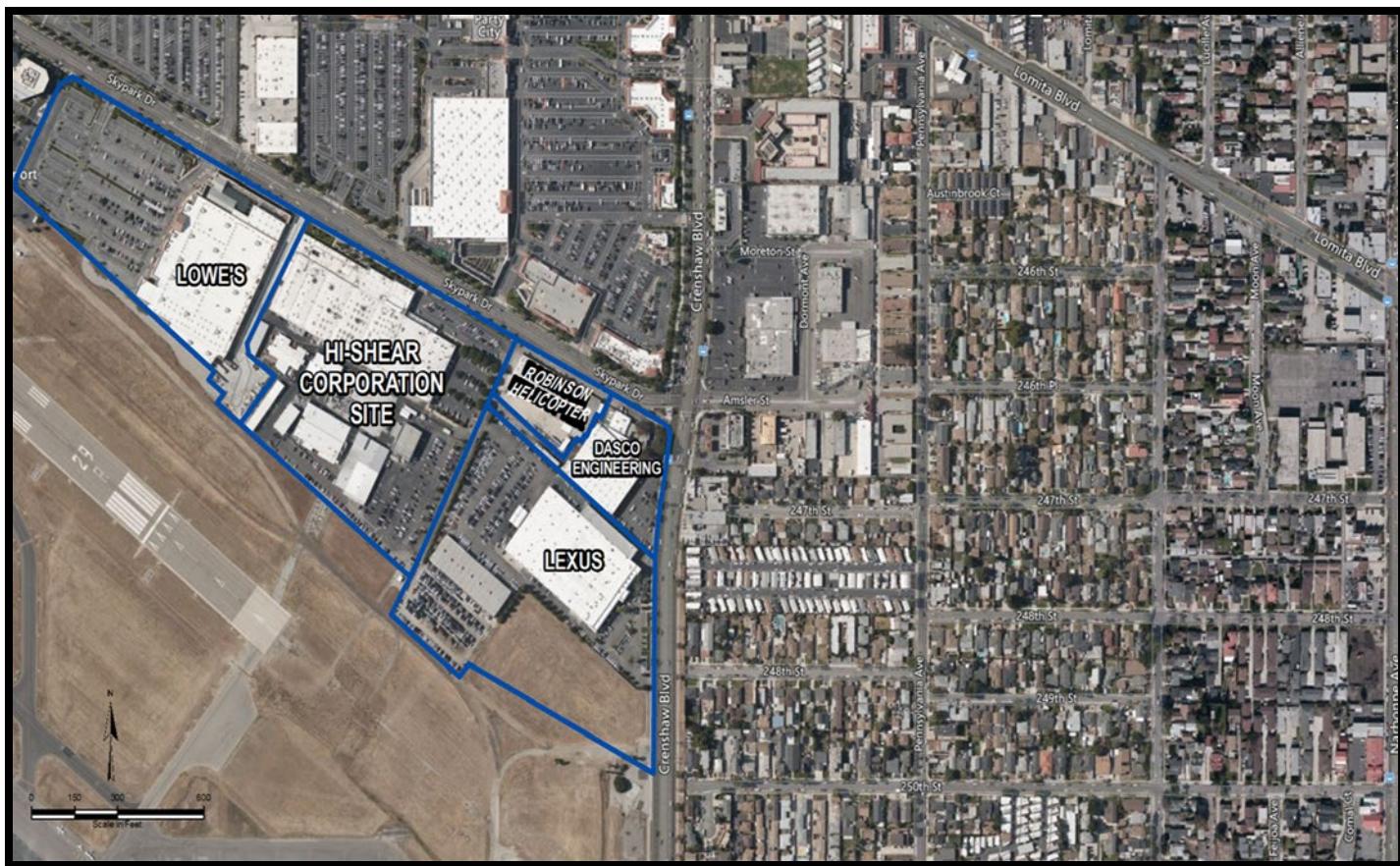
Hasta la fecha, se han realizado evaluaciones de intrusión de vapor fuera del Sitio en 18 propiedades residenciales y comerciales privadas al este-sureste (gradiente descendente) del Sitio en la Zona de Respuesta Acelerada (ARZ). Estas evaluaciones han demostrado que no hay intrusión de vapor en el aire interior de los COV asociados con el Sitio. Las evaluaciones de la intrusión de vapor fuera del Sitio de las propiedades privadas en el ARZ y la Evaluación de la Necesidad de zona de acción (Zona ENA) continuarán de acuerdo con el *Plan de Respuesta a la Intrusión de Vapor* y el *Plan revisado de evaluación de la necesidad de la zona de acción*.<sup>2</sup> Un informe de ejecución para el ARZ y un informe de finalización provisional para la Zona ENA vencen el 15 de agosto de 2022. Un informe de finalización para la Zona ENA vence el 17 de marzo de 2023.

***Monitoreo de vapor del suelo y aguas subterráneas***

Las investigaciones y evaluaciones del suelo, el vapor del suelo y el agua subterránea fuera y dentro del Sitio están en curso. Existe un programa semestral de monitoreo de vapor del suelo para sondas de vapor al este de Crenshaw Boulevard y un programa trianual de monitoreo de aguas subterráneas para monitorear las concentraciones de vapor del suelo y agua subterránea.

<sup>1</sup> [https://documents.geotracker.waterboards.ca.gov/regulators/deliverable\\_documents/8618161857/SCP4\\_KL\\_1499-SCP-CAO\\_combined-06.18.2021\\_FINAL.pdf](https://documents.geotracker.waterboards.ca.gov/regulators/deliverable_documents/8618161857/SCP4_KL_1499-SCP-CAO_combined-06.18.2021_FINAL.pdf)

<sup>2</sup> [https://documents.geotracker.waterboards.ca.gov/regulators/deliverable\\_documents/7851041495/SCP4\\_KL\\_1499 SCP-RvwRevENA\\_20220228\\_FINAL.pdf](https://documents.geotracker.waterboards.ca.gov/regulators/deliverable_documents/7851041495/SCP4_KL_1499 SCP-RvwRevENA_20220228_FINAL.pdf)

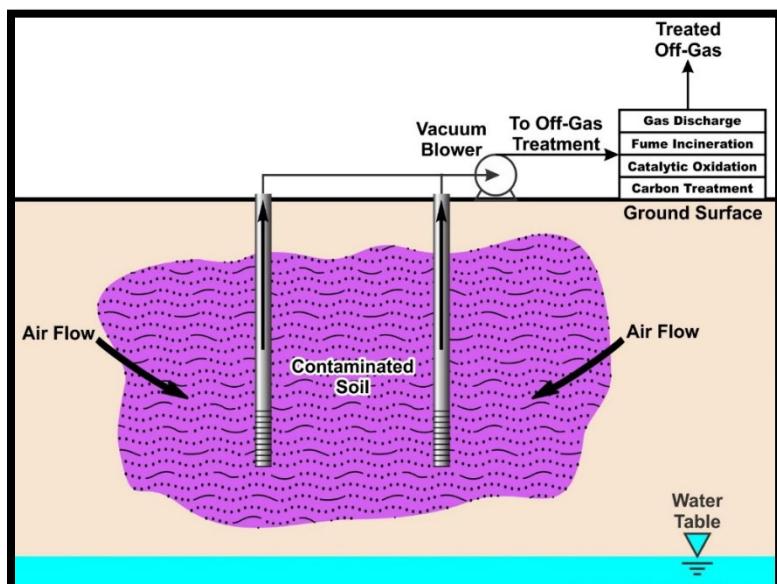


*Figura 1 – Sitio (propiedades de Hi-Shear, Robinson Helicopter, Dasco Engineering y Lexus) y sus alrededores*

### **Propuesta de Plan Provisional de Limpieza (IRAP)**

Las concentraciones más altas de vapor en el suelo y agua subterránea de COV permanecen debajo del Sitio y justifican medidas correctivas provisionales. A continuación, se describen las medidas correctivas provisionales ya en vigor en la propiedad de Hi-Shear para abordar el suelo y el vapor del suelo, y las actividades provisionales de limpieza propuestas en el IRAP de Aguas Subterráneas. El IRAP de Aguas Subterráneas abordará la contaminación del agua subterránea debajo de la propiedad Hi-Shear y propone una barrera de agua subterránea en el límite este del sitio a lo largo de Crenshaw Boulevard. El IRAP de Aguas Subterráneas no aborda el suelo, el vapor del suelo o el agua subterránea en, o debajo, la propiedad Lexus, la propiedad Dasco Engineering y la propiedad Robinson Helicopter (denominadas colectivamente como Propiedades Adyacentes al Este). Se presentó un plan de acción correctiva provisional de East Adjacent Property para abordar la contaminación en East Adjacent Properties y la Junta de Agua de Los Angeles está llevando a cabo su revisión preliminar del plan.

#### **Suelo y vapor del suelo**



Para abordar los impactos en el suelo y el vapor del suelo en el suelo, el sistema de extracción de vapor del suelo (SVE) existente en la propiedad Hi-Shear reanudó sus operaciones en el primer trimestre de 2021 después de unas modificaciones y actualizaciones del sistema. El sistema SVE utiliza vacío para eliminar los COV del suelo, trata los COV y luego libera el aire tratado a la atmósfera de acuerdo con los estándares y permisos de las agencias locales (consulte la Figura 2 a la izquierda). El sistema SVE en la propiedad Hi-Shear ha eliminado acumulativamente más de 100,000 libras de COV desde su operación en 1999. La optimización del sistema SVE está en curso.

*Figura 2 – Sistema de extracción de vapor del suelo (Fuente: Mesa Redonda Federal de Tecnologías de Remediación)*

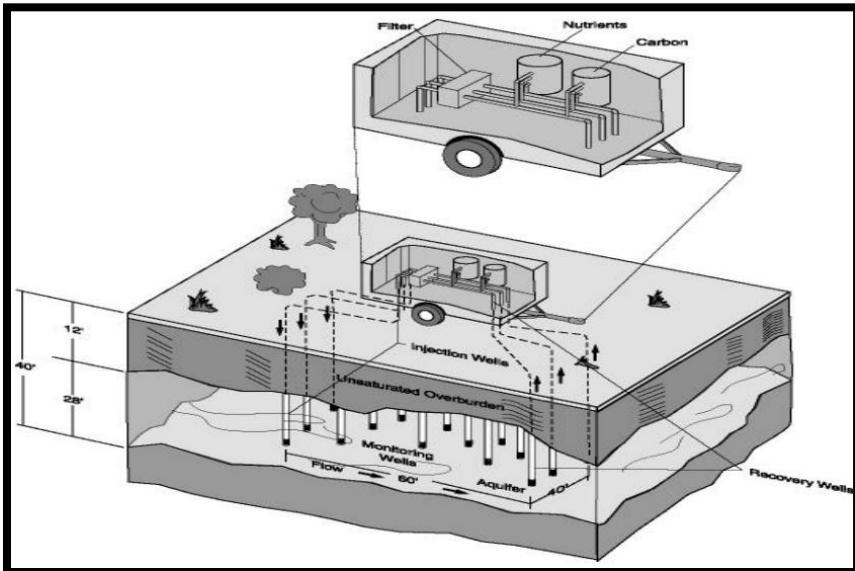
#### **Aqua subterránea**

Para abordar el agua subterránea, el IRAP de Aguas Subterráneas propone una biorremediación in situ mejorada (EISB) en la propiedad Hi-Shear y una barrera de hierro cerovalente (ZVI) en el límite oriental del sitio a lo largo de Crenshaw Boulevard.

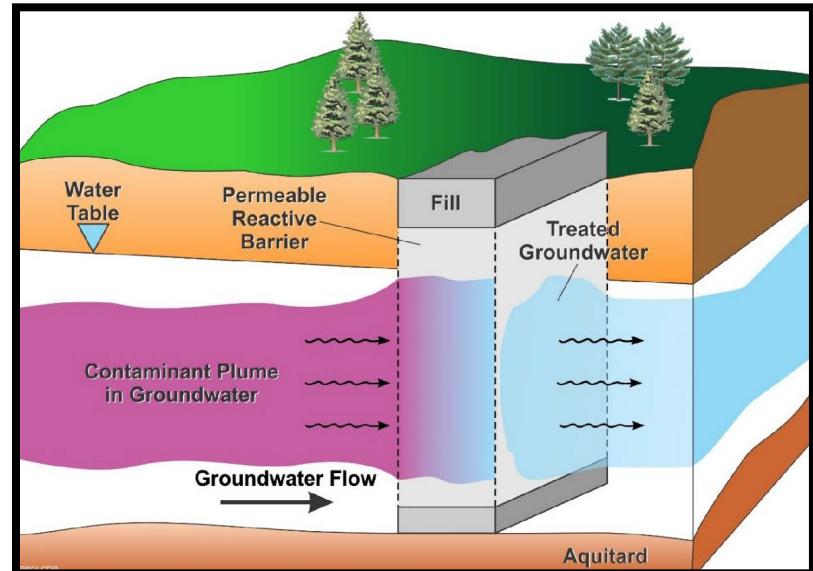
EISB se probó en 2013, 2015 y 2017 para tratar la contaminación por COV en las aguas subterráneas. EISB implica la inyección de una fuente de carbono orgánico y nutrientes en el agua subterránea para crear condiciones propicias para que los microorganismos se degraden y transformen los contaminantes en subproductos inofensivos (ver Figura 3 a continuación). Las pruebas EISB fueron exitosas y EISB es una de las tecnologías correctivas propuestas en el IRAP de Aguas Subterráneas para tratar la contaminación en las aguas subterráneas.

Una barrera ZVI crea una zona reactiva permeable en la que el agua subterránea contaminada se trata a medida que fluye (ver Figura 4 a continuación). La barrera ZVI minimizará la migración de la pluma de COV desde el límite oriental del Sitio y reducirá las concentraciones de agua subterránea pendiente abajo del Sitio.

El IRAP de Aguas Subterráneas se presentó a la Junta de Agua de Los Angeles para su revisión el 31 de enero de 2022. Una vez aprobado, se espera que el IRAP de Aguas Subterráneas se implemente a fines de 2022 y principios de 2023. Se monitoreará la efectividad de las tecnologías correctivas, y los informes se presentarán a la Junta de Agua de Los Angeles para su revisión y actividades de investigación y limpieza adicionales si se justifica.



*Figura 3 – Biorremediación in situ mejorada (Fuente: Mesa Redonda Federal de Tecnologías de Remediación)*



*Figura 4 – Barrera de hierro valente cero (Fuente: Mesa Redonda Federal de Tecnologías de Remediación)*

El agua subterránea debajo del Sitio no es una fuente de agua potable para el área. El agua potable es proporcionada por Lomita Water y Torrance Municipal Water. Los informes de calidad de la harina de agua potable se pueden encontrar en los enlaces a continuación:

Lomita Water: <https://www.lomitawater.com/oversight/water-quality-reports/>

Torrance Municipal Water: <https://www.torranceca.gov/our-city/public-works/water-services/torrance-municipal-water-customer-information>

#### Oportunidad para comentarios públicos

La Junta de Agua de Los Angeles está brindando esta oportunidad para comentar sobre el IRAP de Aguas Subterráneas propuesto. La Junta de Agua de Los Angeles tomará una decisión final sobre el IRAP de Aguas Subterráneas después de que el público y otras partes interesadas hayan tenido la oportunidad de revisar y comentar. Se fomenta su participación. El IRAP de Aguas Subterráneas propuesto se puede encontrar en línea en: [https://documents.geotracker.waterboards.ca.gov/regulators/deliverable\\_documents/1004361808/RW-Skypark-Lomita-S042-002-002-Terraphase-2022Jan31.pdf](https://documents.geotracker.waterboards.ca.gov/regulators/deliverable_documents/1004361808/RW-Skypark-Lomita-S042-002-002-Terraphase-2022Jan31.pdf)

Le recomendamos que envíe sus comentarios por correo electrónico a [Kevin Lin](#) a más tardar el **18 de junio de 2022**. Si desea enviar por correo ordinario, envíelo a:

Kevin Lin, P.E.  
Los Angeles Regional Water Quality Control Board  
320 West 4<sup>th</sup> Street, Suite #200  
Los Angeles, CA 90013

#### Repositorios de información y contactos

La Junta de Agua de Los Angeles lo invita a aprender más sobre este Sitio. Los documentos preparados para la investigación ambiental y las acciones de limpieza, incluida la correspondencia, los planes de trabajo y los informes de monitoreo, están disponibles para su revisión pública en línea en el sitio web de la Junta de Agua de Los Angeles (en la pestaña "Mapas / Documentos del sitio" y marcando la casilla "Incluir documentos para casos asociados"):

[https://geotracker.waterboards.ca.gov/profile\\_report.asp?global\\_id=T10000014333](https://geotracker.waterboards.ca.gov/profile_report.asp?global_id=T10000014333)

Los archivos administrativos completos para los sitios de Hi-Shear Corporation, East Adjacent Properties of Hi-Shear Corporation y Skypark Commercial Properties están disponibles en la oficina de la Junta de Agua de Los Angeles:

320 West 4th Street, Suite #200  
Los Angeles, CA 90013  
Para una cita, por favor llame:  
(213) 576-6600, o envíe un correo electrónico: [RB4-PublicRecords@waterboards.ca.gov](mailto:RB4-PublicRecords@waterboards.ca.gov)

Las copias de esta hoja informativa estarán disponibles en el Ayuntamiento de Lomita, 24300 Narbonne Ave., Lomita, CA 90717, tel.: (310) 325-7110, y en el sitio web de la Ciudad en: <https://lomitacity.com/skypark-commercial-properties-investigation/>

Para obtener más información, o si tiene preguntas sobre la investigación en curso y las actividades relacionadas, comuníquese con la Junta de Agua de Los Angeles:

Kevin Lin, Gerente de Proyectos  
[kevin.lin@waterboards.ca.gov](mailto:kevin.lin@waterboards.ca.gov) o (213) 576-6781

Susana Lagudis, Participación Pública (hispanohablante)  
[susana.lagudis@waterboards.ca.gov](mailto:susana.lagudis@waterboards.ca.gov) o (213) 576-6694